

Gascarbureteur Impco CA 300 A

Deze gascarbureteur vervangt het luchtfilter van het 'hoed'-type; de gasklepafstelling blijft ongewijzigd. Wanneer de motor op benzine moet draaien, trekt u met een knop op het instrumentenbord en een bowdenkabel de luchtklep open. Alle typen geven voldoende carburatie voor motoren met een inhoud tussen 2 dm^3 en $6,5 \text{ dm}^3$. De gascarbureteur gebruikt het autogas uit de tweetrapsverdamer type EBS.

Werking

Aan de hand van de schematische figuur 87 leggen we de werking van de Impco-gascarbureteur uit. Als de zuiger 1 de inlaatslag maakt (de zuiger gaat naar beneden) staat de inlaatklep 4 open. Er wordt een onderdruk gezogen naar de gascarbureteur.

Door de boringen 11 komt de onderdruk ook boven het membraan 9. Onder dit membraan staat de druk van de buitenlucht. Dit heeft tot gevolg dat het membraan 9 omhoog beweegt, tegen de druk van de veer 10 in. Een onderdruk van $1,378 \text{ kPa}$ (absoluut $98,62 \text{ kPa}$) is voldoende om het membraan te lichten. Bij een onderdruk van $2,758 \text{ kPa}$ (absoluut $97,242 \text{ kPa}$) staat het membraan in de hoogste stand.

De onderdruk is vanzelfsprekend afhankelijk van de stand van de gasklep 5. In feite meet de luchtklepeenheid de hoeveelheid lucht die naar de motor stroomt