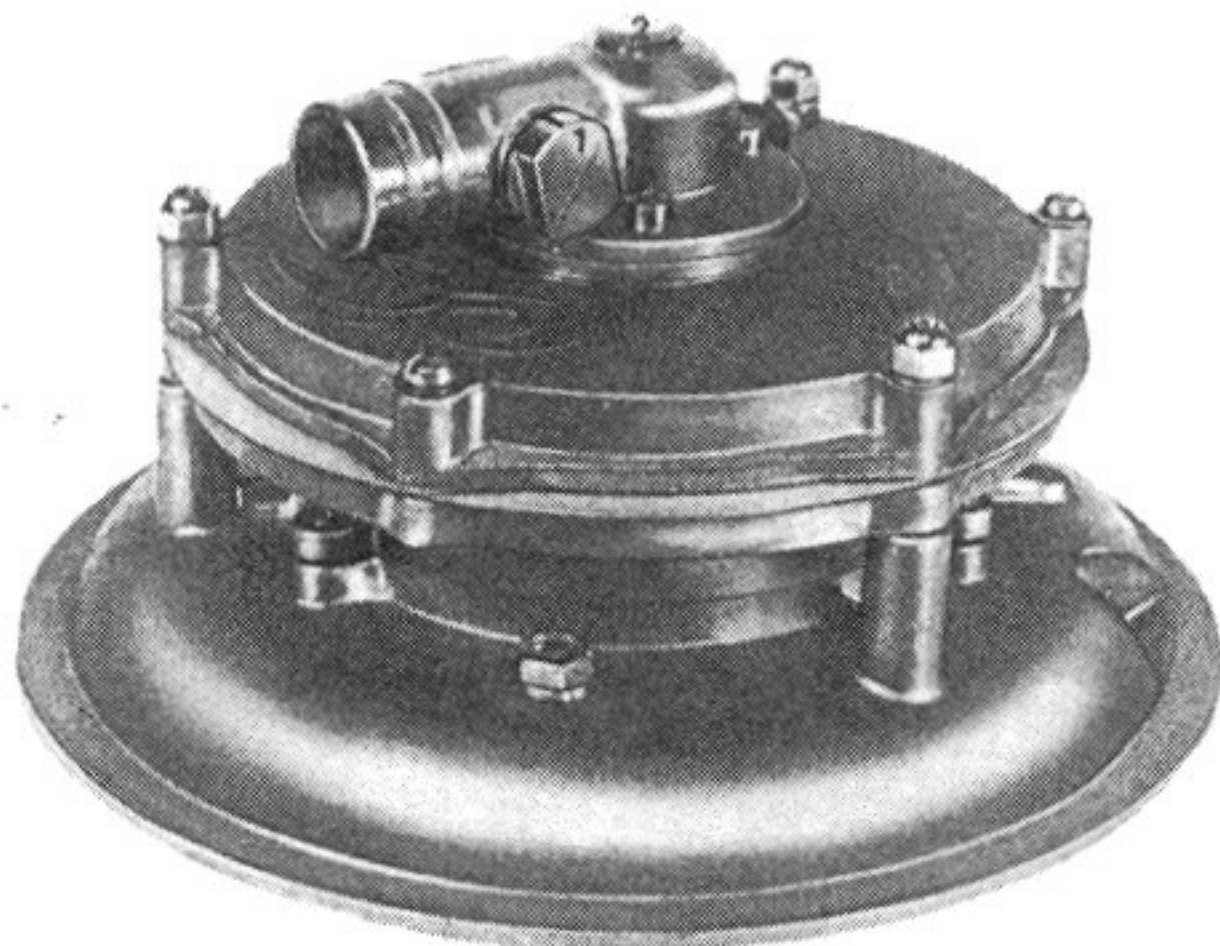


- Corrigeer zo nodig daarna het stationair mengsel.
- Laat de motor op maximaal of bijna maximaal toerental draaien.
- Draai de klep 1 (fig. 91) van geheel open (stand R = rijk) naar dicht (stand L = arm) totdat het toerental begint te dalen. De CO-waarde dient dan 0,6 tot 1% te bedragen.



Figuur 91 Aanzicht van Impco-gascarburateur type CA 300 A

1 Hoofdafstelschroef

2 Moer met daaronder de stelschroef voor het stationair toerental

Gascarburateur Impco CA 300 A reviseren

- Zet de motor aan op gas.
- Draai de afsluiter op de gastank dicht.
- Zet het contact af als de motor is afgeslagen door gastekort.
- Ontkoppel de gasslang van de gascarburateur (luchtfilter).
- *Let op!* Er kan nu enig autogas vrijkomen; rook niet en houd open vuur uit de buurt.
- Maak de bowdenkabel naar de knop op het instrumentenbord los.
- Draai de moeren 14 en schroeven 13 los en verwijder het deksel en het luchtfilter.
- Draai de bevestigingsbouten 32 uit de gascarburateur en het verbindingstuk.
- Draai de drie schroeven 1 uit het aansluitstuk 3.
- Verwijder de complete gasklep door de stelschroef 8 voor het stationair toerental naar buiten te bewegen.
- Verwijder de schroeven 33 en de drie veren.
- Neem de gascarburateur nu verder uiteen; dit wijst zich vanzelf de weg.
- Maak alle onderdelen grondig en systematisch schoon.

In elkaar zetten

- Houd de onderkant van het deksel naar boven.
- Plaats de veer 21 op de geleider in het deksel.
- Zet de complete luchtklep op de veer en druk het geheel naar beneden.
- Houd beide onderdelen met uw ene hand bij elkaar; plaats met uw andere hand de complete gasklep in de goede stand in het deksel; draai de stelschroef voor het stationair toerental in de luchtklep. Draai verder tot de punt van de schroef in één vlak ligt met de kunststof borging 28 aan de onderkant van de luchtklep. De eenheid wordt nu bij elkaar gehouden door de stel schroef.