

Het autogas komt door de leiding 5 naar de carburateur. Daarna passeert het autogas de hoofdafstelling en stroomt langs klep 3. De grootte van de klepopening is afhankelijk van de hoeveelheid lucht die de motor aanzuigt.

Figuur 89 toont de werkelijke uitvoering; let u in deze figuur op de bowdenkabel. Deze dient voor de mechanische bediening van de nok 9 in figuur 88 ten behoeve van rijden op gas én benzine.

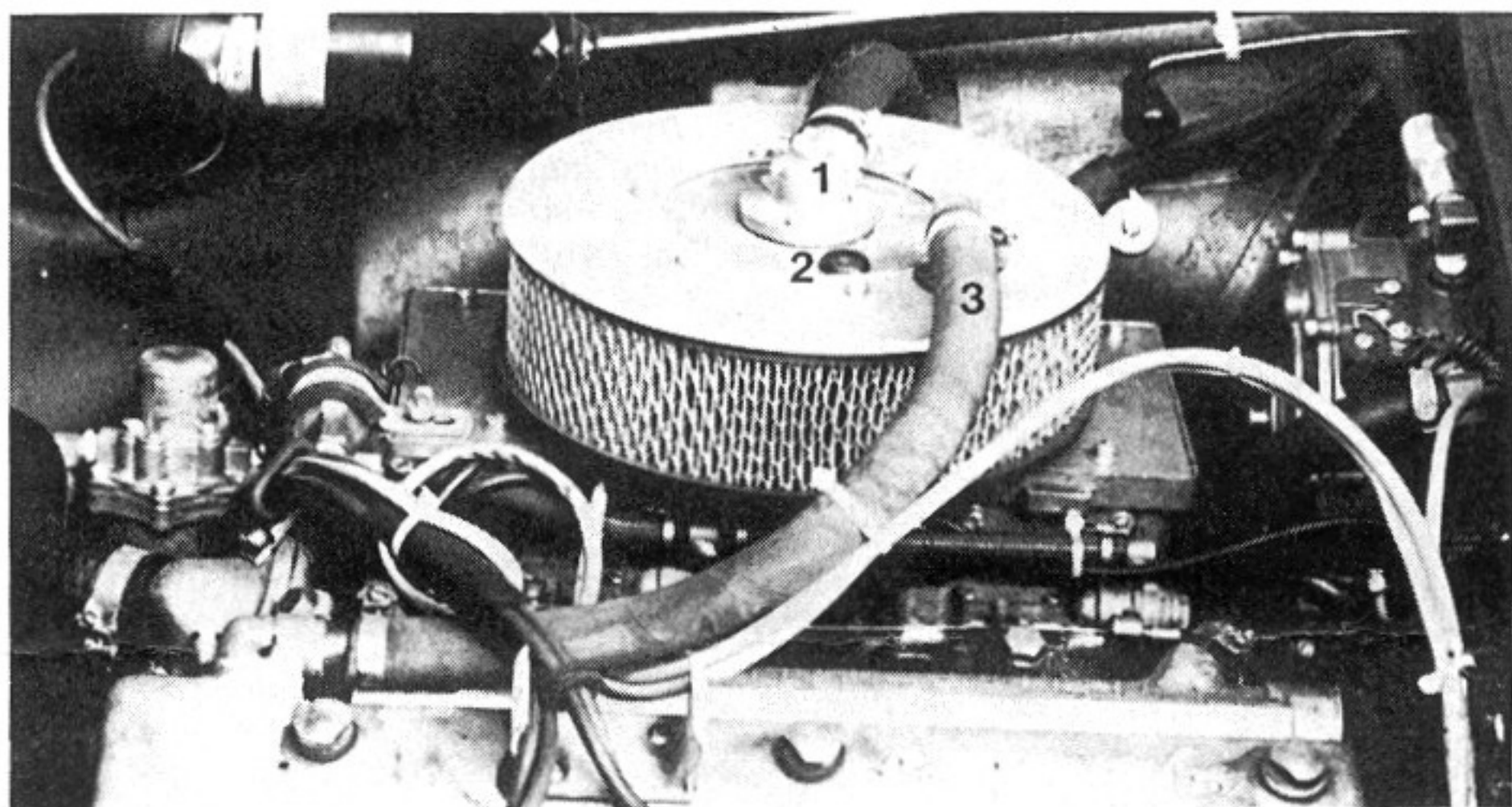
Impco-gascarburateur CA 300 A afstellen

Benodigd gereedschap

Toerenteller

CO-meter volgens infraroodprincipe

- Stel de motor af volgens de voorschriften van de fabrikant (kleppen, ontsteking).
- Controleer bij draaien op benzine de CO-waarde. Gebruik een toerenteller en een CO-meter volgens het infraroodprincipe.
- Zorg dat de temperatuur van de motorolie ongeveer 80 °C bedraagt zodat de automatische choke (benzine) buiten werking is.



Figuur 90 Impco CA 300 A gascarburateur in luchtfilter

1 Autogastoevoer (hier zit ook de stelschroef voor stationair mengsel)

2 Ongebruikte aansluiting

3 Slang voor oliepanventilatie

- Schakel door middel van de trekknop op het instrumentenbord over van benzine op autogas.
- Verwijder de stop 'idle' uit de gascarburateur.
- Verdraai zo nodig de schroef onder de stop totdat de motor niet meer afslaat.
- Draai de stelschroef nu zó dat de CO-waarde bij stationair draaien 0,3–0,8% bedraagt. De motor moet gelijkmatig draaien.
- Stel het stationair toerental af met de stelschroef op de benzinecarburateur. Houd de gegevens van de autofabrikant aan.